

**S26**

Pozvánka FERODO M.V. Rally Kostelec nad Orlicí

S30

Monika Hýbnerová: Něco na té Monice bude...

S58

Rally Italia – Sardinia 2011

RALLY

RALLY

Specializovaný motoristický magazín

MMČR**IX. Agrotec Petronas rally 2013**

Těžká a zajímavá trať, přátelský přístup k posádkám, pestré startovní pole. Ale také kontroverzní lpění na evropském statu, chaotické startovní pořadí a nepřívětivé podmínky pro diváky. I takové byly letošní Hustopeče, v nichž se zrcadila všechna pozitiva a negativa současné české rally.

Hustopečská specifika

Do Hustopečí si fanoušci zvykli jezdit za šotolinovými úseky a tropickým počasím. Nejinak tomu bylo také letos, kdy poprvé v sezoně přišla návštěvníkům rally vhod i klimatizace či chladicí box. Nebyla by to však letošní sezona, kdyby se celá soutěž odjela bez mráčků. Soutěžní posádky vyhlížely déšť celý páteční poedeveč, aby se nakonec spustil v noční části. Stalo se tak ale až v průběhu závěrečné zkoušky dne a boj s mokrou vozovkou okusili na vlastní kůži jen soutěžící z druhé části pole. Druhý den se pak výhoda startovního pořadí otočila, neboť posádky z čela startovní listiny padaly do pastí uklouzané trati jako první.

Druhé hustopečské specifikum, šotolinové úseky, pořadatelé připravili k všeobecné spokojenosti se vši pečlivostí a ani vydatná noční bouřka z pátku na sobotu na jejich kvalitě nic nezměnila. Ba naopak, po zásahu počasí připomínaly šotolinu i některé dřívě asfaltové pasáže... Jediný zásadní problém se týkal časových rozestupů pro páteční etapu. Ty byly pouze

minutové a často docházelo k situacím, kdy zviřený prach mezi průjezdy nestačil sednout. Posádky si pak stěžovaly na nízkou viditelnost a apelovaly na sníženou bezpečnost. Už na druhou páteční sekci však sbor sportovních komisařů námitkám operativně vyhověl a zvýšil rozestupy na dvě minuty.

"Evropa" za každou cenu?

"Předkrm" před "hlavním chodem" obstal v pátek odpoledne shakedown, který na tradičním úseku u Starovic (oproti loňsku v protisměru) skončil vítězstvím Jana Kopeckého před Romanem Odložilíkem (+ 0,3 s) a Jaromírem Tarabusem (+ 1,1 s). Václav Pech se na testovací zkoušce objevil jen v úvodních minutách a jeho čas stačil na neoficiální čtvrté místo (+ 1,3 s).

V pátek večer se z hustopečského náměstí nejprve symbolicky vydali na trať letně oděni "poháristé", jejichž soupeření bylo do programu až v sobotu.

Následoval hlavní peloton, který otevíral držitel priority FIA Jan Černý se startovním číslem 1. Kdo však za jeho zády očekával vedoucího pilota evropského seriálu Jana Kopeckého či lídra domácího seriálu Václava Pecha, ten musel být startovními časy zaskočen. Sice zcela v souladu s posledními evropskými trendy, ale naprosto bez ohledu na objektivní výkonnost totiž ve startovním pořadí dostaly přednost posádky přihlášené do Evropského poháru. Minimálně polovina z nich se přitom mezi "Evropany" přihlásila až na základě intervence pořadatelů a posádky, které skutečně zajímaly evropské body, aby pohledal. Na trati tak docházelo k paradoxní situaci, kdy vozy specifikace S2000 vyrážely na trať až po hejnu "enkových" dvoukolek a na každém rohu se nabízel otázka, zda má lpění na evropském statu v těchto podmínkách své praktické opodstatnění. Vždyť nebyť hostů z Běloruska (kde navíc polovina posádky vlastní české občanství), zahraničního sportovního komisaře a bezpečnostního dele-

gáta, nikdo by si ani nevzpomněl, že jsou Hustopeče součástí mezinárodního kalendáře. Tým Václava Pecha však oproti loňsku udělal obrovský skok kupředu a posunuje laťku své výkonnosti čím dál výše. Zatímco v Krumlově plzeňský jezdec poměrně přesvědčivě pokořil Krestu, v Hustopečích měl reálnou šanci připsat si skalp tovární posádky. Je jen škoda, že se oproti loňsku všechny hustopečské "erzety" pozměnily, a tak na žádném testu nebylo možné jeho zrychlení dokumentovat srovnáním s loňskými body.

PORADÍ PO 1. ETAPĚ

4RZ

| | | | | | | | | | |
|------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|------------|----------|--------------|----------|
| 1. Kopecký | 34:24,1 | 2. Pech | + 4,7 | 3. Tarabus | + 29,4 | 4. Jelínek | + 42,2 | 5. Odložilík | + 45,8 |
| 6. Štajf | + 1:52,6 | 7. Černý | + 2:00,7 | 8. Dunovský | + 2:24,0 | 9. Miřka | + 2:33,5 | 10. Peták | + 2:36,5 |
| 11. Smékal | + 3:02,2 | 12. Čapil | + 3:04,4 | 13. Řízička | + 3:33,9 | 14. Tuček | + 3:38,6 | 15. Hanák | + 4:33,6 |



Hlavní fakta:

- Na startu celkem 71 posádek - 43 MMČR a 28 PČR (loni 57 MMČR a 23 PČR).
- Formát soutěže zůstal zachován, po roční pauze se do itineráře vrátil Kurdějov.
- Nezvykle bujná vegetace ztížila trať a snížila diváckou atraktivitu.
- První letošní mistrovské rally odjetá za příznivého počasí.
- Startovní pořadí ovlivněno zařazením rally do Evropského poháru.
- Vážná havárie Jiřího Pliška s Milanem Marušákem skončila bez vážné újmy na zdraví posádky.
- Vedle sympatického přístupu k posádkám působila kontrastně necitlivá opatření vůči divákům.
- V souboji dvojnásobných hustopečských vítězů si pro hat-trick dojel Jan Kopecký.

Blátivé pasti, pastičky

Z deštivého závěru páteční etapy vyšel jako lídr Jan Kopecký, který využil zaváhání Václava Pecha a jeho čtvrtminutového zajetí do vinice. Rozdíl však zůstával minimální a sobotní uklouzané cestičky se zbytky bahna měly být pro Pechův "miník" jako stvořené.

Obrovskou nevýhodou bylo při nečitelných podmínkách první startovní pořadí. Jan Černý jakožto vedoucí

"Evropan" v pátek večer něco málo vydělal, jelikož se stihnul vyhnout dešti, v sobotu ráno se mu to ale vrátilo i s úroky. V blátivé pasáži u sadu na Šitbořické RZ skončil v minimální rychlosti mimo trať a než se jeho vůz podařilo vrátit na trať, uplynuly čtyři minuty. "Bylo to vyloužené o startovním pořadí. Kdybych nedostal signalizaci od Pavla (Kohouta), skončil bych tam taky," přiznal za Černým startující Josef Peták.

"Tempo je strašně vysoké a bylo by pěkné, kdyby rozhodla až poslední erzeta," nechal se po RZ8 slyšet v té chvíli těsně druhý Václav Pech. Jeho přání se nakonec splnilo do puntíku, před poslední zkouškou totiž obě nejrychlejší posádky dělilo 1,1 sekundy. Ve vyhoceném tempu už rozhodovaly spíše náhody a dílčí chyby. V cíli závěrečného testu byl o dalších 1,1 sekundy rychlejší Jan Kopecký, třebaže dojel do stopky dost zpcený. Několik kilometrů před cílem si totiž se svou fabií v pasáži na šestý rychlostní stupeň "zatančil valčík" a fakt, že vůz zůstal v přirozeném směru, byl dílem nevýslovného štěstí. Pro Václava Pecha mohla jako cena útěchy sloužit alespoň první pozice v hodnocení druhé etapy a "kopec" bonusových bodů. Jak se zdá, v cestě za mistrovským titulem by mu mohla zabránit snad jen pravidelná účast továrního týmu.

Diváci tedy mohli odjíždět zdánlivě spokojení - viděli souboj o první místo od začátku až do konce, upadající pole MMČR navíc doplnili draví "poháristé". Co ale naplat, když jsou v současném systému českých rally fanoušci odsouzeni do role "štvané zvěře", která v diváckém místě za třetí radou stromů na auto sotva dohlédne. Přejme si, aby do budoucna pořadatelé divákům vytvořili lepší podmínky, protože jistě není v jejich zájmu, ani v zájmu posádek, aby se nejlukrativnějším místem pro reklamu na soutěžním voze stala střecha. ☹

Agrotec Petronas rally Hustopeče 2013

| | |
|--|-----------|
| 1. Kopecký - Dresler (Škoda Fabia S2000) | 1:38:24,7 |
| 2. Pech - Uhel (Mini JC Works S2000) | + 2,2 |
| 3. Tarabus - Trunkát (Škoda Fabia S2000) | + 1:44,8 |
| 4. Jelínek - Machů (Škoda Fabia S2000) | + 3:36,4 |
| 5. Odložilík - Tureček (Škoda Fabia S2000) | + 3:46,5 |
| 6. Štajf - Rajnoha (Subaru Impreza STI) | + 6:04,2 |
| 7. Ružička - J. Novák (Subaru Impreza STI) | + 9:09,9 |
| 8. Čepil - Paulík (Mitsubishi Lancer Evo IX) | + 9:53,8 |
| 9. Peták - Benešova (Renault Clio R3) | + 10:03,9 |
| 10. Dunovský - Eliáš (Suzuki Ignis S1600) | + 10:24,2 |

